FREERIDESTRECKEN / SHAPED LINES

ST-11 UPPER TSCHOY RIDE — **LEICHT**
Flowline — **Länge 1.800m**

Die Flowline bei der Dorfbahn in Brand schafft gemeinsam mit dem "Parpfienz Trail" den Zusammenschluss von Bürserberg und Brand. Die verspielte Flowline richtet sich an Familien, Einsteiger und Fortgeschrittene. Der obere Bereich ist im leichten Schwierigkeitsgrad gebaut.

ST-12 LOWER TSCHOY RIDE — **MITTEL**
Flowline — **Länge 1.700m**

Die Flowline bei der Dorfbahn in Brand schafft gemeinsam mit dem "Parpfienz Trail" den Zusammenschluss von Bürserberg und Brand. Die verspielte Flowline richtet sich an Familien, Einsteiger und Fortgeschrittene. Der untere Bereich ist im mittleren Schwierigkeitsgrad angelegt.

ST-04 TSCHARLIE TSCHÄPLIN — **MITTEL**
Freeride — **Länge 3.200m**

So lustig wie der Namenspatron dieser Strecke - ein moderner Trail mit Feature-after-Feature und dadurch sehr viel Airtime. Da bleibt nicht viel Zeit um durchzuschnaufen - man will aber auch gar nicht stehenbleiben! Die Freeridestrecke in der Loischkopf-Sektion mit mittlerem Schwierigkeitsgrad.

VARIANTEN

ST-03 WHIP OFF AREA — **SCHWER**
Variante: Airtime — **Länge 150m**

In der Whip off Area am Start der Tschack Norris findest du jede Menge Airtime. Dieser Bereich wurde im vergangenen Sommer komplett überarbeitet - ein massiver Hip-Jump, der Whip-off Booter sowie die Double-Section auf der Tschack Norris!

NEUBAU LOISCHKOPFBAHN

Unsere 25 Jahre alten Sesselliifte Einhornbahn II und Loischkopfbahn werden durch eine topmoderne 10er Kabinenbahn ersetzt. Nach einer langen Planungs- und Vorbereitungsphase kann das Projekt nun 2025 endlich realisiert werden! Trotz der Baumaßnahmen wird alles daran gesetzt, möglichst viele Strecken und Lifte in Betrieb zu halten – manche müssen geschlossen bleiben. Nach der Fertigstellung sind wir dann in der Saison 2026 mit der modernsten Bikepark-Seilbahn der Welt 5D RICHTIG back in business!

UMBAU BIKESTRECKEN

Bereits im vergangenen Sommer haben wir bereits viele Anpassungen an den Strecken in der unteren Sektion vorgenommen. In der Saison 2025 sollen weitere Optimierungen und Umbauarbeiten vorgenommen werden, um die Trails zu modernisieren und noch attraktiver zu machen. Diese Umbauarbeiten konzentrieren sich vor allem auf die Trails Tschengla Unchained (ST-01) und Tschäck the Ripper (ST-02) und das Bikepark-Zielgelände. Wir freuen uns schon darauf, euch die neuen Sektionen und Abschnitte vorzustellen!

BIKEPARK & TRAIL RULES

- Fahre immer nur mit entsprechender Schutzausrüstung!
- Besichtige Hindernisse und Sprünge immer vorab!
- Fahre kontrolliert und so, dass du jederzeit anhalten kannst.
- Fahre nur Strecken, die deinem Können entsprechen.
- Der langsamere Biker hat Vorrang.
- Strecken dürfen bergauf keinesfalls befahren werden.
- Beachte Hinweisschilder und befolge Verbotsschilder.
- Rechne mit Wild- und Weidetieren auf den Strecken.
- Den Anweisungen des Parkpersonals ist Folge zu leisten.
- **Kenne unsere Nutzungsbedingungen und die Risikoaufklärung (umseitig sowie online verfügbar)!**

TRAIL TOLERANCE

- Fahre nur auf markierten Mountainbiketrails.
- Bleib auf dem Trail - kürze nicht ab, das verursacht Schäden!
- Schließe Tore, Weidegatter und Schranken.
- Hinterlasse keine Abfälle in der Natur.
- Vermeide Lärm und Bremsspuren.
- Reduziere dein Tempo in der Nähe von Fußgängern und gewähre ihnen den Vortritt.
- Fahre immer rücksichtsvoll und respektiere Tiere & Pflanzen.

SKILEVEL

SINGLETRAILS / TECHNICAL TRAILS

ST-10 PARPFIENZ TRAIL — **LEICHT**
Singletrail — **Länge 4.000m**

Der Singletrail im einfachen Schwierigkeitsgrad schafft die Trail-Verbindung vom Gebiet des Loischkopfs nach Brand. Startpunkt ist der Parpfienzsattel, nur wenige Minuten und ein paar Höhenmeter vom Restaurant Fröód entfernt.

ST-07 BURTSCHA TRAIL — **MITTEL**
Singletrail / Shared Trail — **Länge 1.500m**

Der naturbelassene Burtscha Trail ist die Verbindung vom Burtschasattel / Restaurant Fröód zur Tschengla.

Rücksicht Respekt! *Im unteren Teil ist der Trail als "Shared Trail" ausgeführt und auch für Wanderer nutzbar. Zeige dich als Biker von deiner besten Seite und gewähre Wanderern den Vortritt!*

ST-08 ALTE STATT TRAIL — **MITTEL**
Singletrail / Shared Trail — **Länge 3.000m**

Vom Parpfienzsattel, wo auch der "Parpfienz Trail" startet, führt dieser Singletrail entlang des Mühlebachs bis zur Alpe Rona.

Rücksicht Respekt! *Im unteren Teil ist der Trail als "Shared Trail" ausgeführt und auch für Wanderer nutzbar. Zeige dich als Biker von deiner besten Seite und gewähre Wanderern den Vortritt!*

ST-09 SCHMALZBÖDELI TRAIL — **MITTEL**
Transfer-Singletrail / Shared Trail — **Länge 250m**

Dieser Trail führt vom Loischkopf zur Panoramabahn Bergstation. Von hier geht's weiter nach Brand oder zum Burtscha Trail!

Rücksicht Respekt! *Im unteren Teil ist der Trail als "Shared Trail" ausgeführt und auch für Wanderer nutzbar. Zeige dich als Biker von deiner besten Seite und gewähre Wanderern den Vortritt!*

ST-06 TSCHÄCKIE TSCHAN — **SCHWER**
Enduro Trail — **Länge 2.000m**

Parallel zur Downhillstrecke "Tschack Norris" befindet sich ein naturbelassener, handgebauter Endurotrail.
Mit hohem technischem Anspruch, witzigen Features und superschnellen Richtungswechseln wird dieser Trail seinem Namenspatron gerecht! Get ready to rumble!

ST-05 TSCHONNY NOXWIL — **SCHWER**
Enduro Trail — **Länge 2.800m**

Diese Strecke startet von der Bergstation des Loischkopfs und mündet im Anschluss in die Tschäckie Tschan. Off Cambers, steile Absätze, Wurzelteppiche und Sprünge - Im Herbst 2024 wurde die Tschonny Noxwil komplett umgestaltet und und weniger schwierig gemacht - und dabei den Spaßfaktor weiter erhöht!

ST-03 TSCHACK NORRIS — **SCHWER**
Downhill Track — **Länge 2.000m**

Hohe und weite Sprünge, anspruchsvolle Wurzelpassagen, schwierige Geländeabsätze und auch starkes Gefälle sind Teil dieser Strecke. Große Doubles, Roadgaps und Off Cambers fordern auch fortgeschrittenen Bikern sämtliche Skills ab. Alle Hindernisse unbedingt vorab besichtigen!

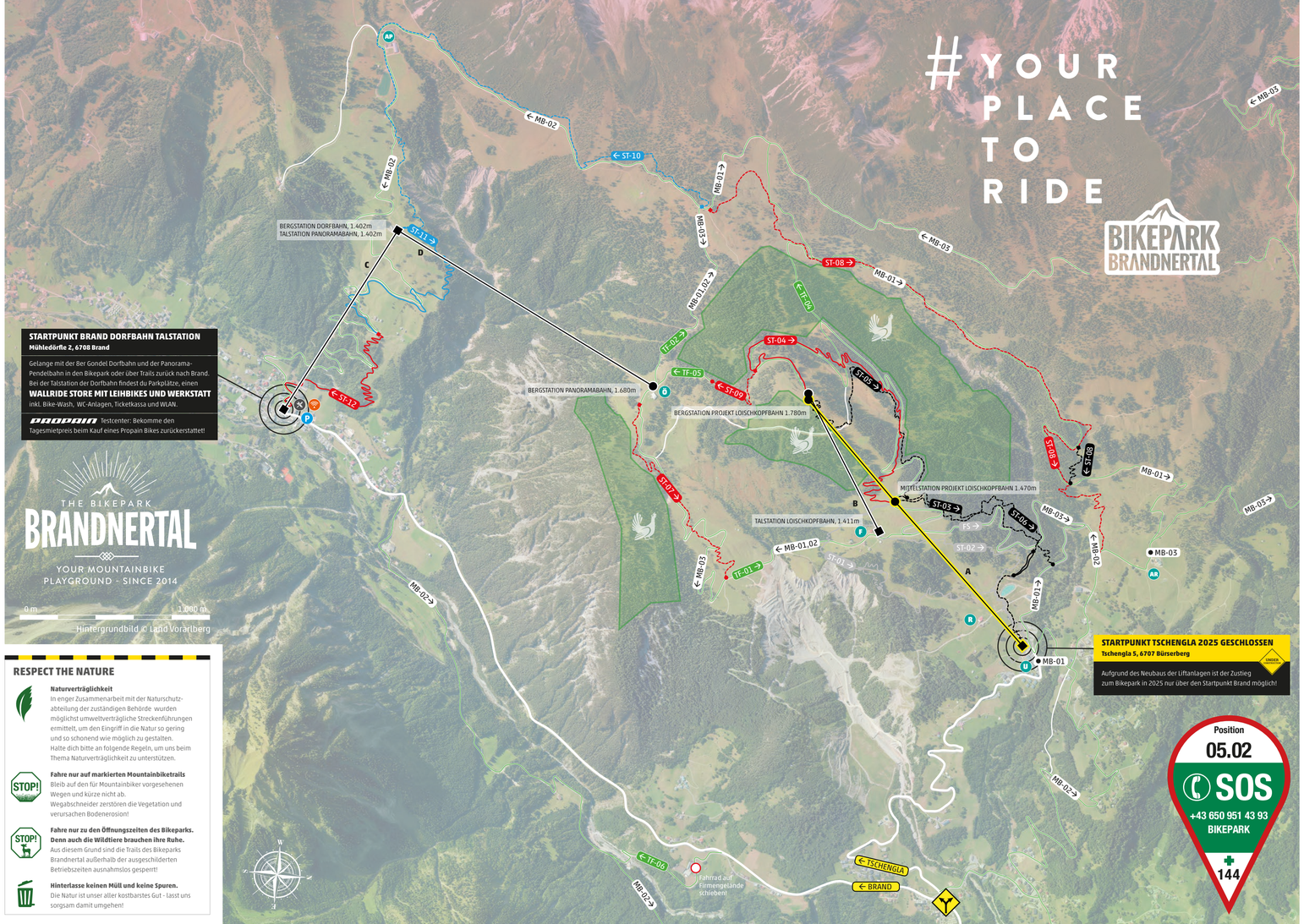
VARIANTEN

ST-08 ALTE STATT - WILDER WALD — **SCHWER**
Variante: Single Trail — **Länge 300m**

Ein technisches, aber spaßiges Wurzel-Inferno im schwarzen Schwierigkeitsgrad auf dem "Alte Statt Trail" - umfahren werden kann dieser technische Abschnitt, welcher der schwierigste Teil des "Alte Statt Trails" ist, auf der Forststraße!

ALLE STRECKEN SIND AUSSERHALB DER BETRIEBSZEITEN AUSNAHMSLOS GESPERRT!

Alle Strecken des Bikeparks Brandnertal dürfen nur während den ausgeschriebenen Betriebszeiten befahren werden. Außerhalb dieser Betriebszeiten sind alle Strecken ausnahmslos gesperrt!



RESPECT THE NATURE

Naturverträglichkeit
In enger Zusammenarbeit mit der Naturschutzabteilung der zuständigen Behörde wurden möglichst umweltverträgliche Streckenführungen ermittelt, um den Eingriff in die Natur so gering und so schonend wie möglich zu gestalten. Halte dich bitte an folgende Regeln, um uns beim Thema Naturverträglichkeit zu unterstützen.

STOP! **Fahre nur auf markierten Mountainbiketrails**
Bleib auf den für Mountainbiker vorgesehenen Wegen und kürze nicht ab. Wegabschneider zerstören die Vegetation und verursachen Bodenerosion!

STOP! **Fahre nur zu den Öffnungszeiten des Bikeparks. Denn auch die Wildtiere brauchen ihre Ruhe.**
Aus diesem Grund sind die Trails des Bikeparks Brandnertal außerhalb der ausgeschilderten Betriebszeiten ausnahmslos gesperrt!

Hinterlasse keinen Müll und keine Spuren.
Die Natur ist unser aller kostbarstes Gut - lasst uns sorgsam damit umgehen!

AUERWILD SCHUTZGEBIETE UND ZEITLICHE WEGSPERREN

In einem umfassenden Schutzkonzept wurden viele Maßnahmen zum Schutz des Auerwilds definiert.
Dieses Schutzkonzept, welches gemeinsam mit einer führenden Wildbiologin für Auerwild erarbeitet wurde, ist Grundlage für die weitere touristische Nutzung des Loischkopfs.

- ✔ *Beachte und respektiere unbedingt die Betretungsverbote nach §33 Jagdschutzgesetz der ausgewiesenen Schutzgebiete.*
- ✔ *Beachte und respektiere unbedingt die zeitlich begrenzten Wegsperren!*

MEHR DAZU!

TF-01 BIS TF-06 TRANSFER STRECKEN

Transfers (TF) sind Verbindungen von und zu den Trails.
Diese Transfers verlaufen meist auf Forststraßen.

Rücksicht Respekt! *Zeige dich auf allen Transfers als Biker von deiner besten Seite: Fahre langsam, bremsbereit und sei zuvorkommend. Gewähre Wanderern stets den Vortritt.*

KP KIDS PLAYGROUND — **LEICHT**
Kinderparcour bei der Talstation Einhornbahn II
2025 GESPERRT - NEUERÖFFNUNG 2026!

FS FUNSPORT STRECKE — **LEICHT**
Mountainkartstrecke
2025 WEGEN BAUARBEITEN GESCHLOSSEN!

LIFTANLAGEN UND INFRASTRUKTUR

A PROJEKT LOISCHKOPFBAHN NEU
Talstation: 1.170m, Mittelstation 1.470m, Bergstation: 1.786m
Mit der neuen, topmodernen 10er Gondelbahn in wenigen Minuten von der Tschengla auf den Loischkopf!
Neubau Sommer 2025, ab Winter 25/26 in Betrieb.

EINHORNBAHN II — **4ER SESSEL**
Talstation: Tschengla 5, 6707 Bürserberg (1.170m - 1.470m)
2025 WEGEN BAUARBEITEN GESCHLOSSEN!

B LOISCHKOPFBAHN — **2ER SESSEL**
nur Bergfahrt möglich, E-Bike Beförderung nur ohne Akku möglich!
Die Loischkopfbahn bleibt trotz Umbau bis Ende August in Betrieb.

C DORFBAHN — **8ER GONDEL**
Talstation: Mühledörfle 2, 6708 Brand (1011m)
Bergstation: 1.402m

D PANORAMABAHN — **PENDELBAHN**
Talstation: 1.402m
Bergstation: 1.680m

BIKESHOP, VERLEIH UND WERKSTATT
Vermietung von Mountainbikes und Schutzausrüstung, Vermietung von Mountainkarts, Verkauf von Ersatzteilen, Mountainbikes und Zubehör, Reparaturen und good Vibes!

PARKPLÄTZE
Direkt bei der Talstation der Dorfbahn in Brand stehen kostenlose Tagesparkplätze zur Verfügung.

KULINARISCHER GENUSS
Im direkten Umfeld des Bikeparks gibt es viele Einkehrmöglichkeiten mit hohem Anspruch an Qualität.
Fuchsbau F · Rufana Alp R · Unicorn U · Alpe Rona AR · Fröód B · Alpe Parpfienz AP

GRATIS W-LAN
Direkt bei der Talstation des Bikeparks steht euch kostenloses Internet zur Verfügung - postet gleich eure Fotos mit unseren Hashtags: #bikeparkbrandnertal #yourplacetoride

MOUNTAINBIKE UND E-BIKE ROUTEN

MB-01 KLEINE RUNDE UM DEN LOISCHKOPF
für Einsteiger, Länge: 15,7km, Höhenmeter: 515hm
Einhornbahn II Talstation - Forstweg Burtscha - Burtschasattel - Parpfienzsattel - Alte Statt Weg - Alpe Rona - Einhornbahn II

MB-02 BRANDNERTAL RUNDTOUR
für Fortgeschrittene, Länge: 31,1km, Höhenmeter: 1.367hm
Bürs - Außerberg - Montescheil - Tschengla - Alpe Rona - Forstweg Burtscha - Parpfienzsattel - Parpfienz Alpe - Brand - Bürs

MB-03 NENZING - TSCHENGLA TOUR
für Fortgeschrittene, Länge: 36,3km, Höhenmeter: 1.362hm
Alpe Rona - Plandedon - Nenzing - Stellfeder - Nenzingerberg - Klampera Fürkele - Parpfienzsattel - Burtscha Alpe - Alpe Rona

WICHTIGE SAFETY TIPPS

Der Mountainbikesport bringt viele Risiken mit sich, Unfälle mit Verletzungsfolgen können jederzeit passieren. Taste dich deshalb langsam an diesen Sport und an die unterschiedlich schwierigen Strecken heran. Besichtige Strecken vorab immer, in dem du diese langsam abrollst und vor Hindernissen oder Sprüngen Halt machst. So kannst du besser einschätzen, welches Hindernis für dich machbar ist und wie die Landezone aussieht.

DEIN ERSTES MAL!
Beginne am besten mit einem Einsteigertraining. Wärme dich gut auf und schütze dich mit der empfohlenen Sicherheitsausrüstung. Starte mit einer leichten Strecke, die du vorab besichtigst. Übe auf dieser solange, bis du dich 100 % sicher fühlst - steigere dich erst dann!

WIEDER MAL HIER?
Auch wenn du schon Bikeerfahrung mitbringst, wärme dich gut auf und fahre zuerst eine leichte Strecke, um gut in den Tag zu starten. Steigere dich erst dann deinen Fähigkeiten entsprechend und besichtige alle Trails unbedingt vorab.

EMPFOHLENE SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

ENDURO / SINGLETRAIL

FREERIDE / DOWNHILL